25.7-91

Un rapport sur les mines de schiste bitumineux de Vagnas

70J 24/5

COL

45 CL 80

12 Mars 1945.

ARCHIVES DEPARTEMENTALES PROPRIÉTÉ PUBLIQUE DE L'ARDÈCHE

COMMISSION DE RECONSTRUCTION ECONOMIQUE
DEPARTEMENTALE DE L'ARDECHE.

-:-:-:-:-:-:-

Mines de Shistes bitumineux de VAGNAS.

-:-:-:-:-:-:-:-:-

Le gisement comprend quatre faisceaux principaux d'un pendage régulier E.O d'environ 15°. Le shiste est de qualité excellente contenant 10 à 12% d'huile récupérable. Les couches ont une épaisseur variable de 0,85 à 3m. L'exploitation est relativement aisée quoique toit et mur soient marneux mais de consistance relativement bonne. Les couches affleurent aussi furent elles exploitées dès 1848, l'huile extraite servait à l'éclairage de ville de Marseille; elle fut abandonnée en 1875.

En 1936 une société à capitaux Belge se constitué pour reprendre l'exploitation, mais dès ultérieurement en 1939 les 3/4 de ses actions a un groupe Français (Banque de Paris - Cie de Béthune - Pechiney) et la nouvelle Sté signe en accord avec le Gouvernement lequel s'engage à prendre toute la production d'huile. L'estimation du cube concédé se monte à 6.000.000 de T de shiste.

Toutes les installations sont prévues pour une exploitation maximum de 1000T par jour soit 30.000 à 40.000T; d'huile de shiste,un premier programme prévoit 500T par jour soit 15000 T d'huile en.

L'exploitation se fera, si la chose est possible, par foudroyage du toit. L'exploitation sera mécanisée au maximum. On prévoit l'utilisation de 500 ouvriers mais avec un % élevé de spécialistes.

Actuellement les travaux préparatoires sont poussés activement, l'exploitation se fera en premier lieu par plans inclinés mais le fonçage d'un puit d'extraction de 220 mètres de profondeur sera entrepris dès Juin 1945.

On travaille activement à l'avancement d'un bouveau à la cote 80.

Les travaux de surface (cités, jardins, usines etc...) sont ébauchés, la direction rencontre toutes ses difficultés auxquelles se luttent toutes les entreprises actuellement.

...../.....

...../.....

Je n'insisterai pas sur tout l'intérêt que présente pour le département et le pays cette entreprise, ainsi il est de l'intérêt général de les aider pour que les travaux soient poussés avec rapidité.

La Société dit posséder des pneumatiques et batteries pour équiper un camion Bleriot, nous devons donc sans retard leur affecter un camion pour le transport de leurs matériaux, ce doit être chose possible, il faut également faire une attribution d'essence importante 250 litres par mois car ils sont éloignés des centres industriels ou les Ingénieurs doivent se rendre fréquemment.